

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e)
Sent: Wed 4/1/2020 8:33:30 PM
Subject: RE: Aanbod kennis over mobiliteitsdata aan experts RIVM
Received: Wed 4/1/2020 8:33:33 PM

(10)(2e)

De dataset die Hastig heeft is wel beperkt. Geanonimiseerde telecom data geeft een beter beeld. En als we wegdata willen gebruiken kunnen we over de as van Geonovum en RWS ook zelf bij de NDW aankloppen.

Groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Datum: 1 april 2020 om 20:02:52 CEST
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
CC: Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Aanbod kennis over mobiliteitsdata aan experts RIVM

(10)(2e)
 Deze al in beeld?

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Datum: woensdag 01 apr. 2020 6:33 PM
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Kopie: Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>
Onderwerp: FW: Aanbod kennis over mobiliteitsdata aan experts RIVM

Beste (10)(2e),

Zie hieronder een aanbod die wij binnenkrijgen over mobiliteitsdata irt tot de coronacrisis. Is dit iets wat jij kunt oppakken, en evt. ook richting RIVM deelt? Zo niet laat het ons ook weten als wij het rechtstreeks aan RIVM moeten sturen.

Groet (10)(2e)
 (10)(2e)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport - Flex|Pro
 (10)(2e) @minvws.nl (10)(2e)

Van: DCC Algemeen (DCC) <(10)(2e)@minienw.nl>
Verzonden: woensdag 1 april 2020 14:48
Aan: Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>; CIC (Crisis Informatie Centrum) <(10)(2e)@rws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
CC: (10)(2e)@minienw.nl
Onderwerp: FW: Aanbod kennis over mobiliteitsdata aan experts RIVM

Ter info, mochten jullie hier behoefte aan hebben.

--

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e)

24/7 Bereikbaarheid:

(10)(2e)
(10)(2e)
10122@minienw.nl

M: (10)(2e) | E: (10)(2e) @rws.nl | 10122@minienw.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing (DCC)Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
www.dcc-ienw.nl**Crisismanagement is Netwerkmanagement**

Van: DCC Algemeen (DCC) <(10)(2e)@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 17:05

Aan: (10)(2e) (DCC) <(10)(2e)@rws.nl>

Onderwerp: FW: Aanbod kennis over mobiliteitsdata aan experts RIVM

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@hastig.nl>

Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:57

Aan: (10)(2e)@rivm.nl; DCCinfo (NOVA) <(10)(2e)@rws.nl>

Onderwerp: Re: Aanbod kennis over mobiliteitsdata aan experts RIVM

Geachte heer, mevrouw,

graag breng ik onderstaand bericht nog een keer onder uw aandacht. Ik kan me goed voorstellen dat er veel vragen en verzoeken binnenkomen. Ik zou het op prijs stellen als dit bericht onder de aandacht van de juiste personen kan worden gebracht.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Op di 24 mrt. 2020 om 15:44 schreef (10)(2e) <(10)(2e)@hastig.nl>:

Geachte heer, mevrouw,

Graag zouden wij onze kennis op het gebied van mobiliteitsdata aan de experts van RIVM willen aanbieden. Kunt u ervoor zorgen dat onderstaand bericht op de goede plaats terecht komt?

Alvast bedankt en met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Rekenen aan mobiliteit in coronatijd: dataexpertise aangeboden aan RIVM

een hulpmiddel bij de evaluatie en verkenning van Corona maatregelen

Het aantal files is aanzienlijk teruggedrongen als gevolg van de Corona-maatregelen. Dat is in verschillende publicaties als duidelijk gemaakt. Dit vormt echter niet meer dan een indicatie van het werkelijke effect van de maatregelen op het verplaatsingsgedrag. Door TomTom-data te gebruiken is het mogelijk de effecten zowel landelijke als op lokale schaal adequaat in beeld te brengen.

Ons bedrijf Hastig heeft diepgaande kennis over data met betrekking tot automobieliteit. Die kennis willen wij graag aanbieden aan de experts bij het RIVM bij de aanpak van het terugdringen van coronabesmettingen.

(10)(1c)

We kunnen ons voorstellen dat deze tools nuttig kunnen zijn voor het RIVM bij het evalueren en bedenken van maatregelen.

Om de mogelijkheden te illustreren, hebben we twee concrete voorbeelden uitgewerkt.

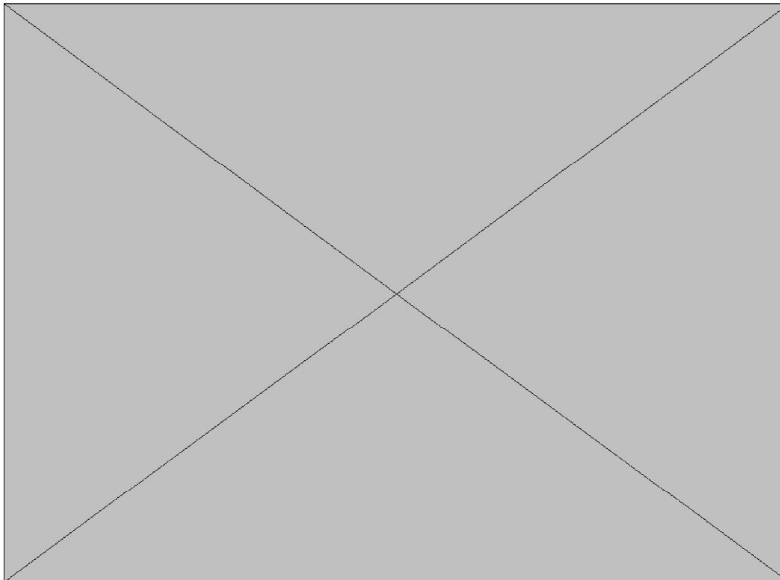
1. Knooppunt Oudenrijn voor en tijdens de eerste thuiswerk dinsdag, voor zowel personenauto- als vrachtverkeer.

We zien op het gehele knooppunt een forse afname van het personenverkeer. Tegelijkertijd is er op dit belangrijke knooppunt van Nederland nog steeds 50% van het dagelijkse verkeer aanwezig.

Voor het vrachtverkeer is de afname kleiner, namelijk zo'n 37%. Deze beelden worden nog op kaart gezet.

2. De corridors Utrecht-Den Bosch en Utrecht-Arnhem die laten zien hoe de verbindingen over deze langere afstanden gebruikt worden.

De kaart laat zien dat er op de corridors Utrecht-Den Bosch en Utrecht-Arnhem minder verkeer rijdt, maar ook die afname is nog beperkt. Bovendien lijkt de teruggang op de corridor Utrecht-Arnhem groter dan op de corridor Utrecht-Den Bosch, terwijl in Brabant op dit moment het zwaartepunt van het aantal besmettingen ligt.



Met deze data kan natuurlijk nog veel meer in beeld worden gebracht, zoals bijvoorbeeld de situatie binnen een stad. Ook

kan een vergelijking tussen steden laten zien waar en in hoeverre beperkingen effect hebben, bijvoorbeeld in relatie tot de geografische spreiding in Nederland. Mogelijk is het zinvol om hiervan per dag een nieuwe beeld te maken.

Graag komen wij in contact met direct betrokkenen bij de crisisbeheersing van het RIVM.

U kunt ons bereiken op:

M (10)(2e)
E (10)(2e) @hastig.nl

--
| (10)(2e) | HASTIG | (10)(2e) @hastig.nl | m: (10)(2e) |

--
| (10)(2e) | HASTIG | (10)(2e) @hastig.nl | m: (10)(2e) |

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*